

15. Auto und Motorrad-Veteranenfahrt
"Rösrath Classic" am 15.07.2012

| Klasse | Start Nr. | Name/Fahrer | Beifahrer | ADAC Re.Po. | VFV | ADAC Old.Po. | Marke | Hubraum | PS | Baujahr | DK 1 Gleichmäßigkeit | DK 2 Seitenabstand | DK 3 Sollzeit | DK 4 Stempeln | DK 5 Vorfahren | DK 6 Punktfahren | DK 7 Zeitfahren | Stimme Diener | Punkte Klasse | Platz Klasse | Platz Gesamt |
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|

Auto A1 bis 1945

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------------------|------------------|--|--|--|--------------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|---|---|
| A1 | 11 | Flanhardt Michael | Flanhardt Judith | | | | Ford Model A | 3200 | 40,0 | 1930 | 7,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 6,00 | 5,00 | 3,00 | 0,00 | 45,00 | 1 | 6 |
|----|----|-------------------|------------------|--|--|--|--------------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|---|---|

Auto A2 1946 bis 1960

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------------|-------------------|--|--|--|----------------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-------|---|----|
| A2 | 62 | Metzner, Peter | Braun, Jürgen | | | | Auto Union 3=6 | 896 | 40,0 | 1957 | 2,00 | 13,00 | 4,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 1,00 | 10,00 | 60,00 | 1 | 15 |
| A2 | 13 | Neuenhausen Gerald | Hagelweiß Kirsten | | | | Volvo 444 DS | 1414 | 44,0 | 1953 | 13,00 | 19,00 | 6,00 | 0,00 | 17,00 | 0,00 | 2,00 | 10,00 | 67,00 | 2 | 18 |

Auto A3 1961 bis 1982

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------------|----------------------|---|--|---|--------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|--------|--------|----|----|
| A3 | 17 | Scheil Marianne | Grosalski Wolfgang | | | | VW Käfer Cabrio | 1300 | 40,0 | 1968 | 5,00 | 1,00 | 0,90 | 0,00 | 4,00 | 5,00 | 1,00 | 10,00 | 26,90 | 1 | 1 |
| A3 | 32 | Groß Michael | Bachner Antje | | | | MG MGB | 1800 | 95,0 | 1976 | 6,00 | 17,00 | 1,00 | 0,00 | 13,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,00 | 2 | 2 |
| A3 | 36 | Dr. Koch, Werner | Dr. Koch Hendrik | | | | MB 250S | 2470 | 130,0 | 1967 | 3,00 | 1,00 | 6,00 | 0,00 | 24,00 | 5,00 | 2,00 | 0,00 | 41,00 | 3 | 3 |
| A3 | 16 | Dannhüser H.-Bert | Dannhüser Saskia | | | x | GTVAlfa Romeo | 1948 | 131,0 | 1976 | 5,00 | 4,00 | 9,00 | 0,00 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 43,00 | 4 | 5 |
| A3 | 14 | Höne Peter | Meinerzhagen Sandra | | | | Triumph TR 6 | 2500 | 142,0 | 1972 | 2,00 | 24,00 | 5,00 | 0,00 | 12,00 | 5,00 | 1,00 | 0,00 | 49,00 | 5 | 7 |
| A3 | 71 | Weissmüller, Kurt | Weissmüller, Oliver | | | | Porsche | 1798 | 92,0 | 1967 | 6,00 | 17,00 | 7,00 | 0,00 | 16,00 | 0,00 | 2,00 | 10,00 | 58,00 | 6 | 11 |
| A3 | 19 | Brink Rolf | Bracht Helmut | | | | NSU TT | 1200 | 65,0 | 1971 | 7,00 | 10,00 | 6,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 1,00 | 10,00 | 59,00 | 7 | 13 |
| A3 | 34 | Tesche Maja | Bicker Ingo | | | | Porsche 924 | 1960 | 125,0 | 1978 | 7,00 | 20,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 2,00 | 10,00 | 59,00 | 8 | 14 |
| A3 | 74 | Raymund, Renée | Klein, Andrea | x | | | VW Frost Speedster | 1640 | 80,0 | 1971 | 6,00 | 15,00 | 5,40 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 65,40 | 9 | 17 |
| A3 | 79 | Wagner, Stephanie | Wagner, David | | | | Opel Manta B | 1875 | 75,0 | 1978 | 10,00 | 13,00 | 2,50 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 0,00 | 20,00 | 75,50 | 10 | 19 |
| A3 | 60 | Spiegel, Renate | Spiegel, Bernd | | | | Mercedes 300SEL | 3500 | 200,0 | 1972 | 28,00 | 25,00 | 12,00 | 0,00 | 18,00 | 5,00 | 8,00 | 0,00 | 96,00 | 11 | 22 |
| A3 | 18 | Schmengler Christian | Wiesener Evelyne | x | | | Porsche 924 | 1960 | 124,0 | 1977 | 2,00 | 22,00 | 3,20 | 0,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 60,00 | 97,20 | 12 | 23 |
| A3 | 77 | Rüsing, Klaus | Heidkamp, Marcus | | | | VW 1600L | 1570 | 54,0 | 1971 | 5,00 | 16,00 | 8,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 0,00 | 50,00 | 109,00 | 13 | 24 |
| A3 | 38 | Biermann, Christopher | De Zordo, Aiascha | | | | BMW 2002 | 2000 | 100,0 | 1974 | 4,00 | 13,00 | 5,10 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 1,00 | 70,00 | 123,10 | 14 | 25 |
| A3 | 33 | Weiland Jasper | Kuhlow Chloe | | | | Moris Minor | 1083 | 44,0 | 1966 | 4,00 | 11,00 | 7,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 1,00 | 80,00 | 128,00 | 15 | 26 |
| A3 | 37 | Biermann, Bernd | Biermann, Ursula | | | | Baur BMW 2002 | 2000 | 100,0 | 1970 | 3,00 | 17,00 | 3,70 | 0,00 | 24,00 | 5,00 | 0,00 | 80,00 | 132,70 | 16 | 27 |
| A3 | 35 | Renner, Andreas | Renner, Monika | | | | MB W123 | 2000 | 109,0 | 1982 | 4,00 | 12,00 | 9,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 0,00 | 80,00 | 135,00 | 17 | 28 |
| A3 | 20 | Degen Michael | Degen Günter | | | | Opel Kadett C | 1187 | 55,0 | 1979 | 22,00 | 13,00 | 7,00 | 0,00 | 9,00 | 5,00 | 1,00 | 80,00 | 137,00 | 18 | 29 |
| A3 | 75 | Jülich, Wilhelm | Marx, Gero | | | | Saab coupé | 1500 | 68,0 | 1979 | 1,00 | 24,00 | 3,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 3,00 | 110,00 | 171,00 | 19 | 32 |
| A3 | 39 | Mathia, Andreas | Reuschenbach, Simone | | | | MB W116 | 3500 | 200,0 | 1972 | 12,00 | 25,00 | 17,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 6,00 | 210,00 | 295,00 | 20 | 36 |

15. Auto und Motorrad-Veteranenfahrt
"Rösrath Classic" am 15.07.2012

| Klasse | Start Nr. | Name/Fahrer | Beifahrer | ADAC Re.Po. | VfV | ADAC Old.Po. | Marke | Hubraum | PS | Baujahr | DK 1 Gleichmäßigkeit | DK 2 Seitenabstand | DK 3 Sollzeit | DK 4 Stempeln | DK 5 Vorfahren | DK 6 Punktfahren | DK 7 Zeitfahren | Stimme Diener | Punkte Klasse | Platz Klasse | Platz Gesamt |
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|

Auto A4 1983 bis 1992 Joungtimer

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----------------------|-------------------|--|--|--|---------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|--------|----|----|
| A4 | 53 | Maaßen Lars | Junghans Michaela | | | | Maserati 222 | 2000 | 224,0 | 1988 | 5,00 | 10,00 | 6,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 41,00 | 1 | 4 |
| A4 | 78 | Humbert, Margitta | Dickmann, Sabine | | | | Citroen 2CV | 597 | 26,0 | 1190 | 6,00 | 4,00 | 6,00 | 0,00 | 10,00 | 5,00 | 7,00 | 10,00 | 48,00 | 2 | 8 |
| A4 | 73 | Schaumkessel, Doris | Martizan, Rüdiger | | | | Porsche 924S | 2449 | 150,0 | 1987 | 7,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 50,00 | 3 | 9 |
| A4 | 58 | Müller, Friedhelm | Thorn, Jörg | | | | Porsche 911 Carrera | 3200 | 231,0 | 1983 | 13,00 | 23,00 | 7,00 | 0,00 | 11,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 55,00 | 4 | 10 |
| A4 | 59 | Hassel, Stefan | Hassel, Horst | | | | VW Golf 1 | 1798 | 90,0 | 1983 | 5,00 | 13,00 | 9,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 1,00 | 0,00 | 58,00 | 5 | 12 |
| A4 | 57 | Bloedorn, Aram | Bloedorn, Thekla | | | | MB 280E | 2746 | 185,0 | 1984 | 5,00 | 2,00 | 5,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 2,00 | 20,00 | 64,00 | 6 | 16 |
| A4 | 52 | Stammel Jürgen | Fattaccin Maria | | | | Porsche 944 turbo | 2500 | 250,0 | 1988 | 11,00 | 20,00 | 5,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 1,00 | 20,00 | 82,00 | 7 | 20 |
| A4 | 40 | Pförtner Ralf | Heinen Corinna | | | | Ford Sparton | 1600 | 120,0 | 1984 | 5,00 | 19,00 | 2,00 | 0,00 | 10,00 | 5,00 | 3,00 | 50,00 | 94,00 | 8 | 21 |
| A4 | 56 | Schubert Volker | Schubert Kira | | | | VW Polo Coupe | 1085 | 50,0 | 1983 | 17,00 | 13,00 | 8,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 80,00 | 143,00 | 9 | 30 |
| A4 | 51 | Conrad Michael | Wiemer Tim | | | | Porsche 944 turbo | 2449 | 220,0 | 1986 | 4,00 | 18,00 | 11,00 | 0,00 | 24,00 | 5,00 | 0,00 | 90,00 | 152,00 | 10 | 31 |
| A4 | 54 | Paffrath Heinz-Peter | Paffrath Helga | | | | Tojota Supra | 2933 | 235,0 | 1988 | 2,00 | 7,00 | 2,80 | 0,00 | 25,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 186,80 | 11 | 33 |
| A4 | 55 | Eisner Roland | Köhne Michael | | | | Citroen 2CV | 597 | 26,0 | 1988 | 17,00 | 14,00 | 5,00 | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 1,00 | 140,00 | 201,00 | 12 | 34 |
| A4 | 76 | Jaixen, Matthias | Fiegen, Corina | | | | Lincoln Excalibur | 4885 | 158,0 | 1988 | 7,00 | 25,00 | 29,00 | 0,00 | 10,00 | 5,00 | 1,00 | 150,00 | 227,00 | 13 | 35 |

Motorrad M5 bis 1930

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------------------|-----------------|---|---|--|-------------|-----|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|--|-------|---|----|
| M5 | 4 | Mähler, Rudi | | x | | | Tornax 30/1 | 600 | 19,0 | 1930 | 13,00 | 3,00 | 2,00 | 0,00 | 13,00 | 0,00 | 0,00 | | 31,00 | 1 | 18 |
| M5 | 3 | Dillmann Heinz-Dieter | Schröter Ursula | | x | | BMW R 62 | 740 | 18,0 | 1928 | 14,00 | 0,00 | 4,60 | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 5,00 | | 47,60 | 2 | 36 |

Motorrad M6 1931-1945

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|---|---|--|------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--|-------|---|----|
| M6 | 8 | Redmer Armin | | x | x | | AWD T600 | 600 | 20,0 | 1937 | 1,00 | 1,00 | 2,80 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | | 6,80 | 1 | 1 |
| M6 | 7 | Höcker Manfred | | | | | Victoria KR 35 | 350 | 18,0 | 1939 | 3,00 | 9,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 14,50 | 2 | 5 |
| M6 | 5 | Petersohn Ulrich | | x | | | NSU OSL 251 | 242 | 10,0 | 1955 | 4,00 | 7,00 | 13,30 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 1,00 | | 27,30 | 3 | 12 |
| M6 | 9 | Kettler, Willi | | | x | | DKW NZ 250 | 247 | 8,0 | 1939 | 15,00 | 6,00 | 0,90 | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 6,00 | | 36,90 | 4 | 27 |
| M6 | 6 | Pütz Horst | | x | | | Douglas Cotswold | 350 | 10,0 | 1935 | 3,00 | 50,00 | 2,30 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 1,00 | | 58,30 | 5 | 45 |

15. Auto und Motorrad-Veteranenfahrt
"Rösrath Classic" am 15.07.2012

| Klasse | Start Nr. | Name/Fahrer | Beifahrer | ADAC Re.Po. | VfV | ADAC Old.Po. | Marke | Hubraum | PS | Baujahr | DK 1 Gleichmäßigkeit | DK 2 Seitenabstand | DK 3 Sollzeit | DK 4 Stempeln | DK 5 Vorfahren | DK 6 Punktfahren | DK 7 Zeitfahren | Stumme Diener | Punkte Klasse | Platz Klasse | Platz Gesamt |
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|

Motorrad M7 1946-1960

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----------------------|--|---|---|---|-------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--------|----|----|
| M7 | 47 | Kleinlanghorst Dirk | | | x | x | DKW RT 175 S | 175 | 10,5 | 1956 | 4,00 | 4,00 | 6,50 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | | 15,50 | 1 | 6 |
| M7 | 23 | Thelen Hans | | x | x | | BMW R25/3 | 245 | 12,0 | 1955 | 6,00 | 4,00 | 2,90 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 4,00 | | 17,90 | 2 | 7 |
| M7 | 46 | Geyermann Rainer | | | | | DKW RT 200 H | 191 | 9,0 | 1953 | 2,00 | 4,00 | 5,90 | 0,00 | 3,00 | 5,00 | 0,00 | | 19,90 | 3 | 9 |
| M7 | 10 | Scharf Peter | | | | | BMW R51/3 | 500 | 24,0 | 1959 | 10,00 | 4,00 | 9,40 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | | 28,40 | 4 | 15 |
| M7 | 45 | Kisseler Hans-Werner | | x | | | Maico Maicoletta | 175 | 10,0 | 1956 | 3,00 | 10,00 | 7,80 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00 | | 28,80 | 5 | 16 |
| M7 | 49 | Busemann, Clemens | | x | | | Triumph BDG 250 | 248 | 9,5 | 1951 | 3,00 | 6,00 | 6,30 | 0,00 | 14,00 | 0,00 | 0,00 | | 29,30 | 6 | 17 |
| M7 | 28 | Dyx Franz-Josef | | | | | NSU Super Fox | 125 | 9,0 | 1956 | 5,00 | 1,00 | 10,30 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 3,00 | | 31,30 | 7 | 19 |
| M7 | 44 | Heseler Klaus | | x | | | NSU OSL 251 | 250 | 10,5 | 1950 | 1,00 | 3,00 | 5,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | | 34,00 | 8 | 23 |
| M7 | 25 | Esser Michael | | | | x | Adler MB 201 | 199 | 10,5 | 1954 | 10,00 | 5,00 | 13,20 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | 5,00 | | 34,20 | 9 | 24 |
| M7 | 27 | Fuss Helga | | | | | BMW R25/3 | 245 | 13,0 | 1954 | 9,00 | 7,00 | 5,10 | 0,00 | 2,00 | 5,00 | 7,00 | | 35,10 | 10 | 25 |
| M7 | 89 | Hoffmann, Karl-Ernst | | | x | | NSU Super-max | 247 | 18,0 | 1957 | 13,00 | 0,00 | 1,40 | 0,00 | 17,00 | 0,00 | 6,00 | | 37,40 | 11 | 28 |
| M7 | 21 | Haslach P.-Hermann | | | | | Heinkel Tourist | 173 | 9,5 | 1959 | 11,00 | 6,00 | 6,90 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 3,00 | | 38,90 | 12 | 30 |
| M7 | 26 | Fuss Bernd | | | x | | BMW R25/3 | 245 | 13,0 | 1955 | 4,00 | 2,00 | 10,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 2,00 | | 43,00 | 13 | 31 |
| M7 | 29 | Krugg Erwin | | | | | Miele K50 | 250 | 11,0 | 1952 | 9,00 | 5,00 | 4,60 | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 2,00 | | 44,60 | 14 | 35 |
| M7 | 30 | Gawandtka Herbert | | x | | x | BMW R25/2 | 245 | 12,0 | 1952 | 7,00 | 0,00 | 9,40 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 5,00 | | 51,40 | 15 | 40 |
| M7 | 90 | Busch Oscar | | | | | Moto Guzzi Airone | 250 | 10,0 | 1948 | 13,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 5,00 | 4,00 | | 53,00 | 16 | 41 |
| M7 | 41 | Gräf Marcel | | | | | MZ BK | 350 | 17,0 | 1959 | 7,00 | 6,00 | 8,20 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 9,00 | | 55,20 | 17 | 42 |
| M7 | 50 | Mittmann, Heiner | | x | | | Triumph BDG 250 | 250 | 10,0 | 1953 | 17,00 | 1,00 | 23,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 2,00 | | 68,00 | 19 | 46 |
| M7 | 87 | Kanbach, Wolfgang | | | | | Adler M 250 | 247 | 12,0 | 1953 | 50,00 | 50,00 | 0,90 | 0,00 | 0,00 | 5,00 | 1,00 | | 106,90 | 20 | 48 |
| M7 | 22 | Windel Dr. Andreas | | | | | BMW R60 | 700 | 35,0 | 1956 | 50,00 | 50,00 | 9,30 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 7,00 | | 141,30 | 21 | 49 |
| M7 | 48 | Grones, Reinhard | | | | | NSU Lux | 198 | 5,6 | 1953 | 4,00 | 7,00 | 3,40 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | | 214,40 | 22 | 50 |

15. Auto und Motorrad-Veteranenfahrt
"Rösrath Classic" am 15.07.2012

| Klasse | Start Nr. | Name/Fahrer | Beifahrer | ADAC Re.Po. | VfV | ADAC Old.Po. | Marke | Hubraum | PS | Baujahr | DK 1 Gleichmäßigkeit | DK 2 Seitenabstand | DK 3 Sollzeit | DK 4 Stempeln | DK 5 Vorfahren | DK 6 Punktfahren | DK 7 Zeitfahren | Stumme Diener | Punkte Klasse | Platz Klasse | Platz Gesamt |
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----|--------------|-------|---------|----|---------|----------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|

Motorrad M8 1961-1970

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--------------------|--|---|---|---|------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|--|-------|---|----|
| M8 | 68 | Geiger Kurt | | x | x | x | Horex Imperator | 450 | 34,0 | 1961 | 1,00 | 1,00 | 3,00 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 1,00 | | 11,00 | 1 | 2 |
| M8 | 91 | Bauer, Rüdiger | | x | x | | BMW R27 | 245 | 18,0 | 1967 | 3,00 | 3,00 | 1,20 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 3,00 | | 13,20 | 2 | 4 |
| M8 | 88 | Zimmermann, Max | | | | | Zündapp KS75 | 74 | 5,9 | 1962 | 6,00 | 3,00 | 7,80 | 0,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | | 19,80 | 3 | 8 |
| M8 | 65 | Tewes Franz | | | | | BMW R27 | 245 | 18,0 | 1962 | 5,00 | 1,00 | 3,30 | 0,00 | 4,00 | 5,00 | 2,00 | | 20,30 | 4 | 10 |
| M8 | 69 | Adler Bernd | | x | | | AFS 18 Statosman | 500 | 23,0 | 1964 | 7,00 | 11,00 | 12,40 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 1,00 | | 33,40 | 5 | 22 |
| M8 | 24 | Klutinus Karlheinz | | x | x | x | BMW R27/2 | 245 | 18,0 | 1966 | 7,00 | 5,00 | 6,70 | 0,00 | 19,00 | 5,00 | 1,00 | | 43,70 | 6 | 34 |
| M8 | 66 | Vilz Harald | | | x | | BMW R27/2 | 245 | 18,0 | 1966 | 8,00 | 10,00 | 5,40 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 1,00 | | 49,40 | 7 | 39 |
| M8 | 67 | Harms Peter | | x | | | Honda CB 72 | 250 | 24,0 | 1965 | 12,00 | 23,00 | 8,90 | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 5,00 | | 57,90 | 8 | 44 |

Motorrad M9 1971-1982

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------------|-------------|---|--|---|-------------------|-----|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|--|-------|----|----|
| M9 | 86 | Bücheler, Klaus Josef | | | | | BMW R100CS | 996 | 70,0 | 1981 | 3,00 | 2,00 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | | 11,00 | 1 | 3 |
| M9 | 70 | Petersohn Jens | | | | | Benelli 125-2c | 125 | 15,0 | 1976 | 1,00 | 3,00 | 8,20 | 0,00 | 11,00 | 0,00 | 0,00 | | 23,20 | 2 | 11 |
| M9 | 84 | Reinl Werner | Reinl Karin | x | | | BMW R50/5 | 500 | 32,0 | 1971 | 5,00 | 1,00 | 6,50 | 0,00 | 15,00 | 0,00 | 0,00 | | 27,50 | 3 | 13 |
| M9 | 85 | Wollny Volker | | x | | x | Honda CB 500 four | 500 | 48,0 | 1975 | 2,00 | 8,00 | 4,00 | 0,00 | 7,00 | 5,00 | 2,00 | | 28,00 | 4 | 14 |
| M9 | 92 | Siebenhühner Sacha | | x | | | MZ ETS 250 | 243 | 19,0 | 1972 | 23,00 | 0,00 | 7,30 | 0,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | | 32,30 | 5 | 20 |
| M9 | 82 | Adam Harald | Adam Lillia | | | | BMW R60/6 Beiw. | 800 | 45,0 | 1975 | 4,00 | 5,00 | 4,40 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 1,00 | | 32,40 | 6 | 21 |
| M9 | 81 | Allers Heiner | | x | | | Honda | 123 | 14,0 | 1978 | 5,00 | 5,00 | 7,40 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 1,00 | | 36,40 | 7 | 26 |
| M9 | 63 | Benkenstein, Ralf | | x | | | Honda CB 750 | 736 | 67,0 | 1974 | 7,00 | 10,00 | 7,70 | 0,00 | 7,00 | 5,00 | 1,00 | | 37,70 | 8 | 29 |
| M9 | 83 | Lanwehr Michael | | x | | | Jamaha XS 400 | 400 | 29,0 | 1979 | 9,00 | 9,00 | 5,00 | 0,00 | 15,00 | 5,00 | 0,00 | | 43,00 | 9 | 32 |
| M9 | 61 | Reimertz, Ulrich | | x | | | BMW 75/5 | 750 | 50,0 | 1973 | 9,00 | 10,00 | 9,50 | 0,00 | 11,00 | 0,00 | 4,00 | | 43,50 | 10 | 33 |
| M9 | 62 | Beyer, Wolfgang | | x | | | BMW R60/6 | 600 | 40,0 | 1975 | 1,00 | 19,00 | 9,20 | 0,00 | 15,00 | 0,00 | 5,00 | | 49,20 | 11 | 38 |

Motorrad M10 bis 1992 50ccm

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------|--|--|--|--|-----------------|----|-----|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|--|-------|---|----|
| M10 | 1 | Kullmann Roland | | | | | Simson Schwalbe | 50 | 3,5 | 1972 | 16,00 | 13,00 | 5,30 | 0,00 | 1,00 | 5,00 | 8,00 | | 48,30 | 1 | 37 |
| M10 | 2 | Fritzen Christian | | | | | Simson Schwalbe | 50 | 3,5 | 1970 | 44,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 9,00 | 0,00 | 2,00 | | 57,00 | 2 | 43 |
| M10 | 0 | Schneider, Gerd | | | | | Motom 504A | 50 | 2,5 | 1957 | 34,00 | 15,00 | 5,60 | 0,00 | 12,00 | 0,00 | 7,00 | | 73,60 | 3 | 47 |